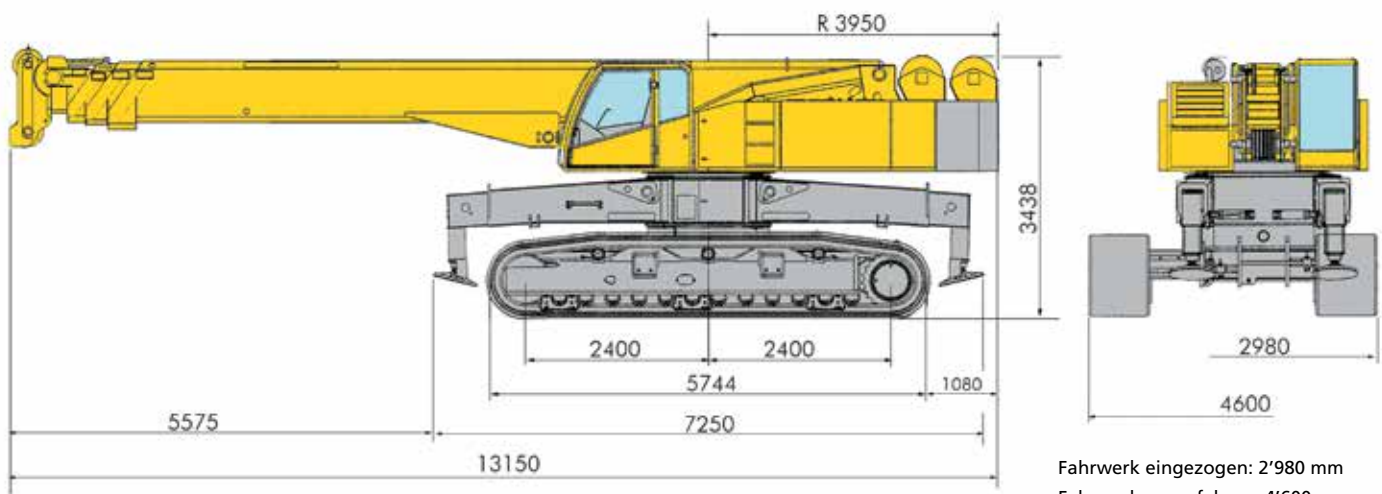


Raupen-Teleskopkran **SHERPA 70**



MASSE – DIMENSIONS



Fahrwerk eingezogen: 2'980 mm
Fahrwerk ausgefahren: 4'600 mm

Crawlers retracted: 2'980 mm
Crawlers extended: 4'600 mm

LEISTUNGSDATEN RAUPENFAHRZEUG – CRAWLER PERFORMANCES

	Gesamtgewicht – Total weight	56,5 t (inkl. 9 t Ballast / incl. 9 t counterweight)
	Bodendruck – Ground pressure	0.74 kg/cm ²
	Geschwindigkeit – Speed	1. Gang/1st gear: 0,8 km/h 2. Gang/2nd gear: 2,4 km/h
	Vortriebskraft – Driving force	564 kN
	Steigfähigkeit – Gradeability	70%

LEISTUNGSDATEN – CRANE PERFORMANCE

	stufenlos variable	Seil: Durchmesser/Länge Rope: diameter/length	Max Seilzug Max line pull
	0-90 m/min	18 mm/220 m	56 kN
	360°: 0 - 2,5 min ⁻¹ (circa – approx)		
	-0,5° bis 79°: 50 s (circa – approx)		
	11,2 bis 42 m: 80 s (circa – approx)		

WARUM DIE ABSTÜZUNG? WHY THE OUTRIGGERS?



Der Marchetti Sherpa verfügt über 4 Abstützungen, welche bei Bedarf eingesetzt werden können. Damit kann der Sherpa auch mit voller Leistung eingesetzt werden, wenn der Untergrund nicht eben ist. Andere Teleskop-Raupen können, unter Beibehaltung ihrer maximalen Leistungen, nur arbeiten, falls der Untergrund nicht mehr als 3 oder 4 Grad Gefälle aufweist.

The Marchetti Sherpa is equipped with 4 outriggers which can be used if necessary. By using the outriggers, the Sherpa can be operated with full capacity even when the ground is not even levelled. Other crawler cranes can be operated at maximum capacity only if the ground is not exceeding 3 to 4 degrees of angle.

Der 42m lange Teleskopausleger traditioneller Art kann auch unter Belastung ausgefahren werden.

The traditional telescopic boom with a length of 42 m can be extended/retracted under load as well.



Bei Einsatz Abstützungen:

By using the outriggers:

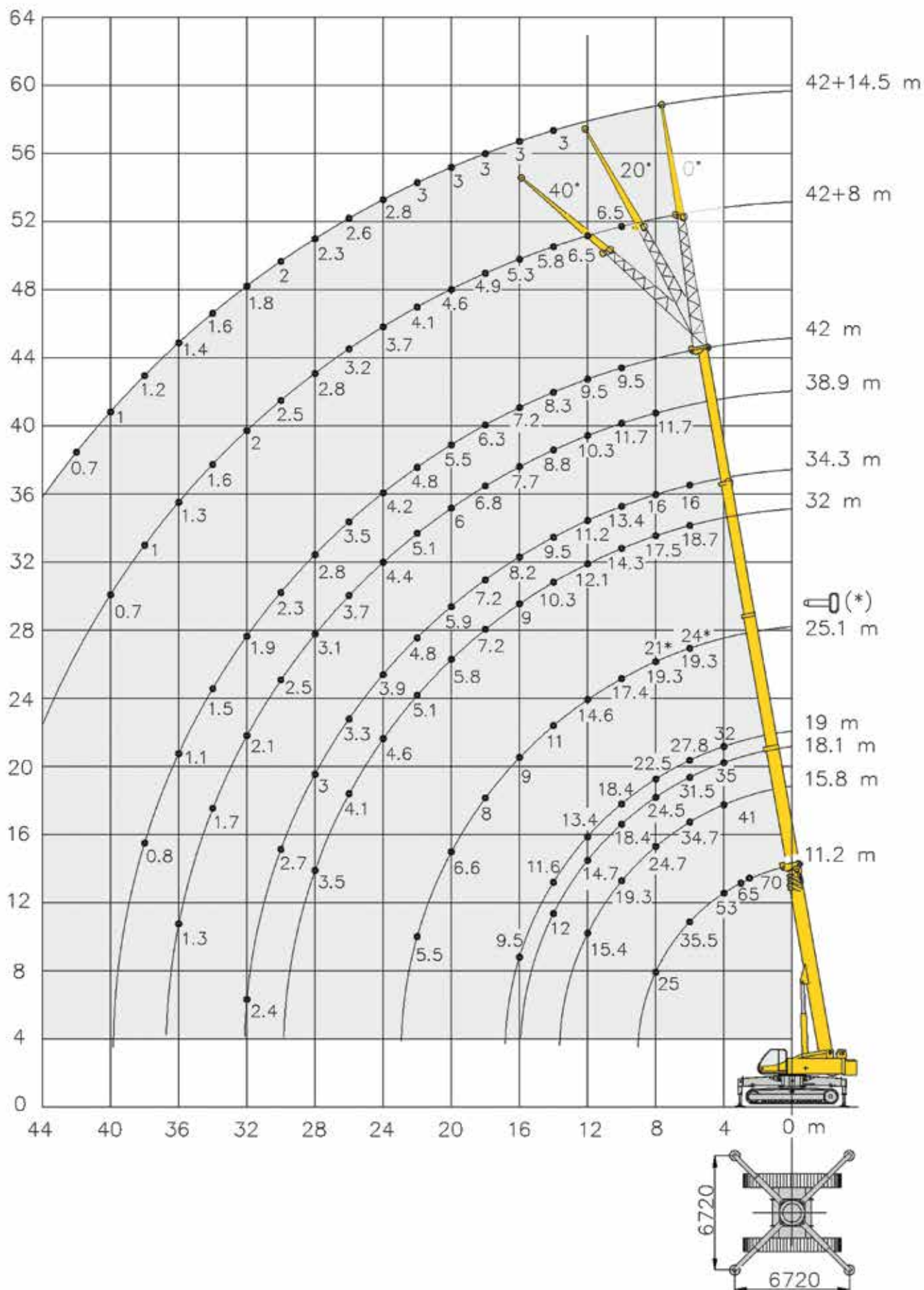
Kippstabilität erhöht um mehr als:

Tilting capacities increase more than:

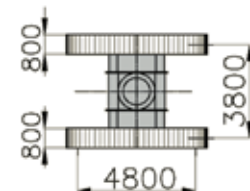
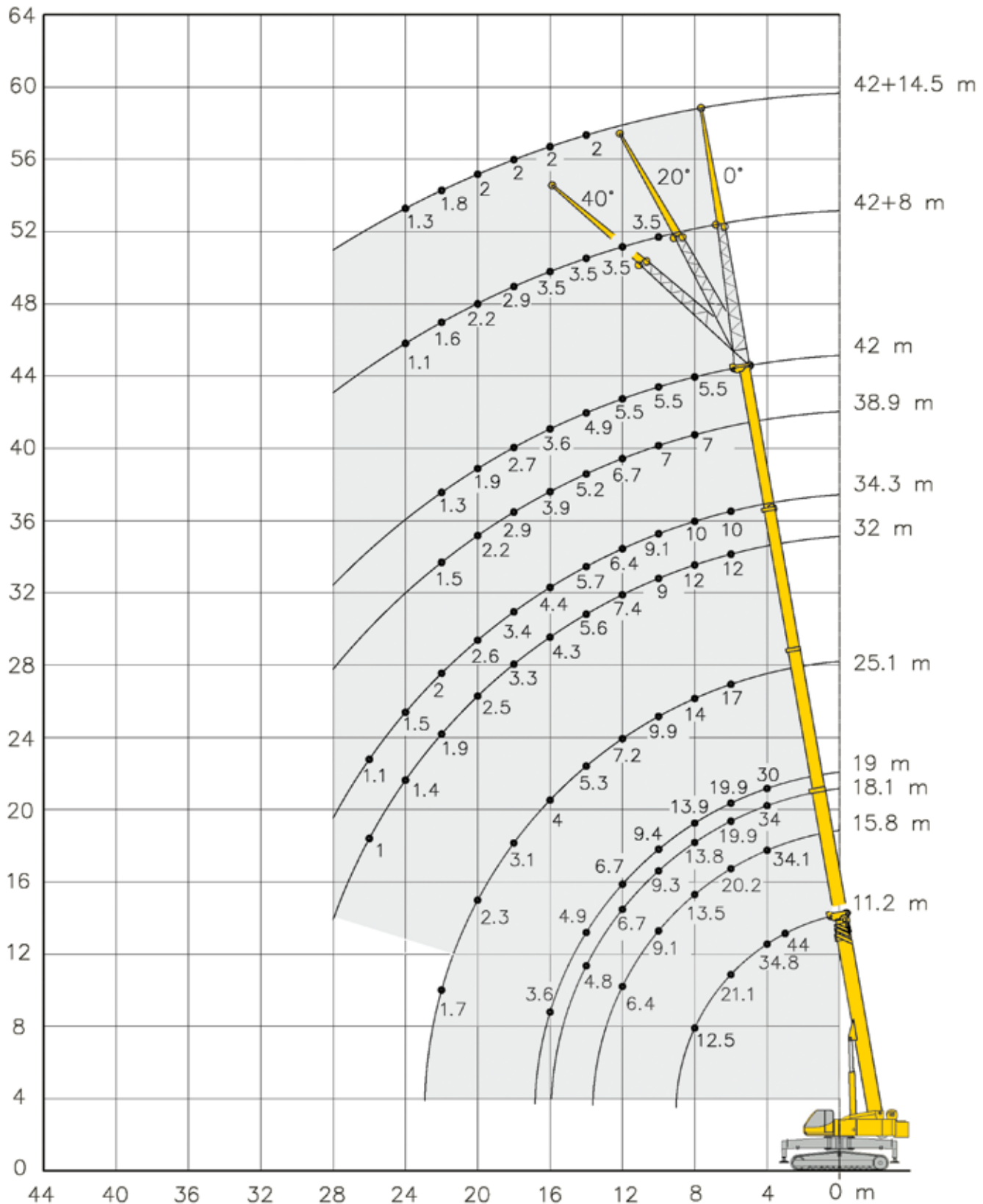
+200%











Hubhöhen & Traglasten mit Abstützungen Lifting heights & Loads with outriggers














Hubhöhen & Traglasten ohne Abstützungen Lifting heights & Loads without outriggers

























TRAGLASTTABELLEN – LOAD CHARTS

 11,2-42 m		 6,72 x 6,72 m			 360°		 9 t		DIN-ISO	
 m	11,2	15,8	18,1	19,0	25,1	32,0	34,3	38,9	42,0	 m
 t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	 t
2,5	70,0									2,5
3,0	65,0									3,0
3,5	58,0									3,5
4,0	53,0	41,0	35,0	32,0						4,0
5,0	43,3	39,7	35,0	31,0	19,3					5,0
6,0	35,5	34,7	31,5	27,8	19,3	18,7	16,0			6,0
7,0	29,6	29,1	28,0	24,8	19,3	18,7	16,0	11,7		7,0
8,0	25,0	24,7	24,5	22,5	19,3	17,5	16,0	11,7	9,5	8,0
9,0		21,0	21,0	20,4	19,1	15,9	14,7	11,7	9,5	9,0
10,0		19,3	18,4	18,4	17,4	14,3	13,4	11,7	9,5	10,0
12,0		15,4	14,7	13,4	14,6	12,1	11,2	10,3	9,5	12,0
14,0			12,0	11,6	11,0	10,3	9,5	8,8	8,3	14,0
16,0				9,5	9,0	9,0	8,2	7,7	7,2	16,0
18,0					8,0	7,2	7,2	6,8	6,3	18,0
20,0					6,6	5,8	5,9	6,0	5,5	20,0
22,0					5,5	4,7	4,8	5,1	4,8	22,0
24,0						4,6	3,9	4,4	4,2	24,0
26,0						4,1	3,3	3,7	3,5	26,0
28,0						3,5	3,0	3,1	2,8	28,0
30,0							2,7	2,5	2,3	30,0
32,0							2,4	2,1	1,9	32,0
34,0								1,7	1,5	34,0
36,0								1,3	1,1	36,0
38,0									0,8	38,0









 11,242 m			 3,8 m		 0 Km/h		 0° - 360°		 9 t				DIN-ISO	
 m	11,2	11,2	15,8	15,8	18,1	18,1	19,0	19,0	25,1	32,0	34,3	38,9	42,0	 m
 °	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	 °
 t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	 t
3,0	58,0	44,0												3,0
3,5	52,0	38,9												3,5
4,0	45,8	34,8	41,0	34,1	35,0	34,0	30,0	30,0						4,0
5,0	29,5	28,4	28,4	27,8	28,1	27,6	28,1	27,6	17,0					5,0
6,0	21,1	21,1	20,2	20,2	19,9	19,9	19,9	19,9	17,0	12,0	10,0			6,0
7,0	16,0	16,0	15,1	17,0	14,9	17,3	14,9	17,4	16,1	12,0	10,0	7,0		7,0
8,0	12,5	12,5	11,7	13,5	11,5	13,8	11,5	13,9	14,0	12,0	10,0	7,0	5,5	8,0
9,0			9,3	11,0	9,1	11,3	9,1	11,3	11,8	10,8	10,0	7,0	5,5	9,0
10,0			7,5	9,1	7,2	9,3	7,2	9,4	9,9	9,0	9,1	7,0	5,5	10,0
12,0			4,8	6,4	4,7	6,7	4,7	6,7	7,2	7,4	6,4	6,7	5,5	12,0
14,0					2,9	4,8	2,9	4,9	5,3	5,6	5,7	5,2	4,9	14,0
16,0							1,6	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	3,6	16,0
18,0									3,1	3,3	3,4	2,9	2,7	18,0
20,0									2,3	2,5	2,6	2,2	1,9	20,0
22,0									1,7	1,9	2,0	1,5	1,3	22,0
24,0										1,4	1,5			24,0
26,0										1,0	1,1			26,0

TRAGLASTTABELLEN – LOAD CHARTS

 11,2-42 m	 8 m			 6,72 x 6,72 m			 360°			 9 t			DIN-ISO
	15,8			34,3			38,9			42,0			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
4,0	9,5												4,0
6,0	9,5	6,5											6,0
8,0	8,4	6,1	4,8	9,5									8,0
10,0	7,5	5,5	4,6	8,8	6,8		7,7	6,3		6,5			10,0
12,0	6,5	5,0	4,4	7,7	6,4	4,9	7,0	6,3	4,3	6,5	5,5		12,0
14,0	5,8	4,6	4,2	6,9	6,1	4,7	6,5	5,9	4,3	5,8	5,5	4,0	14,0
16,0	5,2	4,4	4,1	6,1	5,8	4,6	6,0	5,6	4,3	5,3	5,0	4,0	16,0
18,0	4,8	4,2	0,6	5,4	5,5	4,5	5,5	5,3	4,2	4,9	4,6	4,0	18,0
20,0	4,5	0,6		4,9	5,2	4,4	5,0	4,9	4,1	4,6	4,3	4,0	20,0
22,0				4,4	4,8	4,3	4,4	4,4	4,0	4,1	4,0	3,9	22,0
24,0				4,0	4,3	4,2	3,9	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	24,0
26,0				3,6	3,8	3,8	3,5	3,5	3,5	3,2	3,3	3,4	26,0
28,0				3,0	3,1	3,3	3,0	3,1	3,2	2,8	2,9	3,0	28,0
30,0				2,4	2,6	2,7	2,5	2,7	2,8	2,5	2,6	2,6	30,0
32,0				2,0	2,1		2,1	2,2	2,3	2,0	2,2	2,3	32,0
34,0				1,6	1,7		1,7	1,8	1,9	1,6	1,8	1,9	34,0
36,0				1,3	1,3		1,3	1,4		1,3	1,4	1,5	36,0
38,0				0,9			1,0	1,1		1,0	1,1		38,0
40,0				0,7			0,8	0,8		0,7	0,8		40,0

 11,2-42 m	 14,5 m			 6,72 x 6,72 m			 360°			 9 t			DIN-ISO
	15,8			34,3			38,9			42,0			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
6,0	3,7												6,0
8,0	3,4												8,0
10,0	3,1	2,4		3,6			3,4						10,0
12,0	2,9	2,3		3,6	2,7		3,4			3,0			12,0
14,0	2,7	2,1	1,7	3,4	2,5		3,4	2,6		3,0			14,0
16,0	2,4	1,9	1,6	3,2	2,4	1,9	3,3	2,5		3,0	2,5		16,0
18,0	2,2	1,8	1,6	3,1	2,3	1,8	3,2	2,4	1,8	3,0	2,4	1,8	18,0
20,0	2,0	1,7	1,5	3,0	2,2	1,7	3,1	2,3	1,8	3,0	2,3	1,7	20,0
22,0	1,8	1,6	1,5	2,8	2,1	1,7	2,9	2,2	1,7	3,0	2,2	1,7	22,0
24,0	1,7	1,6	0,6	2,6	2,0	1,6	2,8	2,1	1,7	2,8	2,1	1,6	24,0
26,0	1,6	0,6		2,5	1,9	1,6	2,7	2,0	1,6	2,6	2,0	1,6	26,0
28,0	1,4			2,4	1,8	1,6	2,5	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	28,0
30,0				2,2	1,7	1,5	2,3	1,9	1,6	2,0	1,9	1,6	30,0
32,0				2,1	1,7	1,5	2,1	1,8	1,5	1,8	1,8	1,6	32,0
34,0				1,9	1,6	1,5	1,9	1,7	1,5	1,6	1,8	1,5	34,0
36,0				1,6	1,6	1,5	1,6	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	36,0
38,0				1,3	1,5	1,5	1,3	1,5	1,5	1,2	1,5	1,5	38,0
40,0				1,0	1,2		1,0	1,2	1,3	1,0	1,2	1,3	40,0
42,0				0,8	0,9		0,8	1,0		0,7	0,9	1,0	42,0
44,0					0,6			0,7			0,7		44,0

TRAGLASTTABELLEN – LOAD CHARTS

 11,2-42 m		 5,17 x 5,28 m			 360°		 9 t		DIN-ISO	
	11,2	15,8	18,1	19,0	25,1	32,0	34,3	38,9	42,0	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3 m	56,4									3 m
3,5	50,7									3,5
4	45,9	41,0	35,0	32,0						4
5	38,4	37,9	35,0	31,0	19,3					5
6	32,9	32,4	31,5	27,8	19,3	18,7	16,0			6
7	26,0	25,0	24,7	24,7	19,3	18,7	16,0	11,7		7
8	20,2	19,4	19,3	19,1	19,3	17,5	16,0	11,7	9,5	8
9		17,3	17,6	16,8	16,5	15,9	14,7	11,7	9,5	9
10		14,4	14,7	14,8	13,6	14,3	13,4	11,7	9,5	10
12		10,4	10,7	10,8	11,2	10,3	10,4	10,3	9,5	12
14			8,0	8,1	8,6	8,2	7,8	8,1	8,1	14
16				6,3	6,7	7,0	6,0	6,5	6,3	16
18					5,3	5,6	5,2	5,2	4,9	18
20					4,3	4,5	4,6	4,1	3,9	20
22					3,4	3,7	3,8	3,3	3,0	22
24						3,0	3,1	2,6	2,4	24
26						2,4	2,5	2,1	1,8	26
28						2,0	2,0	1,6	1,3	28
30							1,6	1,2	0,9	30
32							1,2	0,8		32



- Die angegebenen Lasten entsprechen den Normen DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305.
- Der Aufbau des Kranes entspricht den Normen DIN 15018, Teil 3 und FEM 5004.
- Der Kran kann bei einer Windgeschwindigkeit von bis zu 5 bzw. 7 Beaufort, je nach Länge des Auslegers, betrieben werden.
- Das Gewicht der Haken und der anderen Zubehöre ist Teil der Traglast und muss von den angegebenen Lasten abgezogen werden.
- Die für den Hauptausleger angegebenen Lasten gelten nur, wenn die Auslegeverlängerung demontiert ist.
- Die Lasten sind in Tonnen (t) angegeben.
- Die Arbeitsradien sind auf Basis der Rotationsachse des Oberwagens berechnet.
- Lasten über 60 t nur mit optionaler Ausrüstung.



- The lifting capacities are based on regulation DIN 15019, part 2 and ISO 4305.
- The construction of the crane is in accordance with regulation DIN 15018, part 3 and FEM 5004.
- Crane operation is permissible up to wind speed corresponding to 5 respectively 7 beaufort, depending on boom length.
- Weight of hook blocks and slings are part of the load and must be deducted from the capacity ratings.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only applies if the folding JIB is dismantled.
- Lifting capacities are given in metric tons (t).
- The working radius is measured from the slewing centerline.
- Lifting capacities above 60 t only with special equipment.

Technische Eigenschaften



RAUPENFAHRZEUG

Qualitätsfahrwerk von SAMPIERANA mit hoher Steifigkeit, variable, hydraulisch verstellbare Breite von 2'980 mm bis 4'600 mm. Ketten mit 800 mm breiten Gliedern. Die zwei Raupen sind unabhängig steuerbar. Sie werden von Planetengetrieben mit hydraulischen Hubkolbenmotoren mit variablem Hubraum angetrieben. Gegenläufige Rotation ist möglich.

ABSTÜTZUNGEN

4 hydraulisch angetriebene Abstützungen, unabhängig aus der Führerkabine steuerbar. Teilabstützung möglich. Abstützplatten können demontiert werden.

MOTOR

PERKINS 1206F-E70TTA, 6 Zylinder Diesel Common Rail Turbo-intercooler, Stage 4/Tier 4, DOC, DPF, SCR. 168 kW bei 2'200 rpm, 1'092 Nm bei 1'400 rpm. Dieseltank 210 l, AdBlue Tank 32 l.

HYDRAULIKANLAGE

Anlage des Typs "Load Sensing" mit Kühlung. Eine Verstellpumpe mit Axialkolben für den Antrieb der Raupen, zwei Zahnradpumpen für den Antrieb der Rotation und der Betriebsfunktionen. Es können bis zu 4 Manöver gleichzeitig ausgeführt werden. Zwei Steuerhebel mit 4 Positionen zur Steuerung des Krans. Zwei Pedale/Hebel zur Steuerung der Raupen, auch während der Nutzung des Krans.

ROTATION

Qualitätsdrehwerk. Planetengetriebe mit automatischer federbelasteter Bremse. Orbitmotoren und Bremsventil. Doppel-Kugeldrehkranz.

HUBWERK

Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Rillentrommel, max. Geschwindigkeit 90 m/min. Seil Durchmesser 18 mm, Seil Länge 220 m. Maximaler Seilzug 56 kN.

AUSLEGER

Teleskopausleger aus härtestem schwedischem Qualitätstahl. 1 Basiselement, 1 unabhängiger Ausschub, 3 synchrone Auschübe. Teleskopausleger kann unter Teillast ein- und ausgefahren werden. Länge: 11,2 - 42 m.

FÜHRERKABINE

Aus behandeltem Stahl mit grossen Scheiben aus Sicherheitsglas für optimale Rundumsicht inkl. Scheibenwischer (vorne, oben). Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, gefederter, einstellbarer Sitz. Führerkabine ist neigbar. Automatisches Trittbrett.

BALLAST

Ein Stück, 9 t, optional durch Kran selbständig demontierbar.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Sicherheitsdruckventil für alle hydraulischen Funktionen. Absperr- und Steuerventile auf den hydraulischen Zylindern und Motoren. Lastbegrenzer. Akustisches und visuelles Warnsystem inkl. Gyro zur Erkennung von Arbeitswinkeln. Endanschlag Haken. Feuerlöscher. 7 Zoll Farbmonitor zur Einstellung aller Parameter/ Lastprogramme.

ZUBEHÖR

Z.B. JIB (8 m oder 14,5 m, 0° / 20° / 40° neigbar), hydraulisch neigbares JIB, verschiedene Haken, Schwerlastspitze, Automatischer Ballast, elektronische Drehwegs- und Auslegerbegrenzung bzw. virtuelle Wand, Klimaanlage, Unterhaltungspaket, etc.

Technical specifications



UNDERCARRIAGE

Quality chassis made from SAMPIERANA with high rigidity, variable, hydraulically adjustable width from 2,980 mm to 4,600 mm. Chains with 800 mm wide links. The two tracks are independently controllable. They are driven by planetary gears with hydraulic piston engines with variable displacement. Counter-rotating rotation is possible.

OUTRIGGERS

4 hydraulically operated outriggers, independently operated from crane cabin. Partial stabilization possible. Outrigger pads can be removed.

ENGINE

PERKINS 1206F-E70TTA, 6 cylinders diesel common rail turbo-intercooler, emissions level Stage 4 - Tier 4, equipped with DOC + DPF + SCR. Power 168 kW @ 2'200 rpm. Max torque 1'092 Nm @ 1'400 rpm. Fuel tank 210 L. AD Blue tank 32 L.

HYDRAULIC SYSTEM

"Load Sensing" type system with cooling. One variable displacement pump with axial piston for driving the tracks, two gear pumps for driving the rotation and the operating functions. Up to 4 manoeuvres can be performed simultaneously. Two control levers with 4 positions for controlling the crane. Two pedals / levers to control the crawlers, even while using the crane.

SLEWING

Quality slewing gear. Planetary gear with automatic spring-loaded brake. Orbit motors and brake valve. Double ball slewing ring.

HOIST GEAR

Axial piston constant motor, planetary gear with spring-loaded holding brake. Grooved drum, max. speed 90 m/min. Cable diameter 18 mm, cable length 220 m. Maximum load on rope 56 kN.

BOOM

Telescopic boom made of the hardest Swedish quality steel. 1 basic element, 1 independent extension, 3 synchronous extensions. Telescopic boom can be extended and retracted under partial load. Length: 11.2 - 42 m.

CABIN

Made of treated steel with large safety glass panes for optimum all-round visibility, including windscreen wipers (front, top). Ergonomic arrangement of all controls, spring-mounted, adjustable seat. Driver's cabin is tiltable. Automatic running board.

COUNTERWEIGHT

One piece, 9 t, can optionally independently be dismantled by crane.

SAFETY DEVICES

Safety pressure valves for all hydraulic functions. Shut-off and control valves on hydraulic cylinders and engines. Load limiter. Acoustic and visual warning system incl. gyro for detecting working angles. End stop hook. Fire extinguisher. 7" colour monitor for setting all parameters/load programs.

OPTIONS

E.g. JIB (8 m or 14.5 m, 0° / 20° / 40° tiltable), hydraulically tiltable JIB, various hook blocks, heavy duty tip, automatic ballast, electronic travel and boom limitation or virtual wall, air conditioning, entertainment package, etc.



Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, in die Armlehnen integrierte Joysticks zur Bedienung der Kranfunktionen sowie Hebel/ Pedale für die Bedienung der Raupen.

Ergonomic arrangement of all operating elements, joysticks integrated into the armrests for operating the crane functions and levers / pedals for operating the crawlers



Intuitiv zu bedienender 7 Zoll Farbmonitor mit hohem Kontrast zur Darstellung aller wesentlichen Parameter bzw. zum Einstellen der Kranprogramme.

Intuitively operated 7" colour monitor with high contrast for the display of all essential parameters and for setting the crane programs.

ZUSATZAUSRÜSTUNG OPTIONAL EQUIPMENT



Zusätzliche, zweite Winde

Zusätzliche, 2. Winde: Seillänge: 165 m, Seildurchmesser: 18 mm, maximaler Seilzug: 56 kN, max. Geschwindigkeit: 82 m/min.

Additional, second winch

Additional, 2nd winch: rope length: 165 m, rope diameter: 18 mm, max. rope pull: 56 kN, max. speed: 82 m/min.



Auslegerverlängerung

JIB bestehend aus 2 Teilen, geklappt seitlich am Ausleger verstaut, Länge 8 m oder 14,5 m, 0° / 20° / 40 ° neigbar, auf Wunsch auch hydraulisch neigbar.

Boom extension

JIB consisting of 2 parts, folded and stowed at the side of the boom, length 8 m or 14.5 m, 0° / 20° / 40 ° inclinable, also hydraulically inclinable on request.



Autonome Rüstung Ballast

Mit dieser Option kann der Raupenkran seinen Ballast selber an- und abbauen. Hierzu werden zwei Hydraulikzylinder, die mit einem Schnellverschluss an die Hydraulikanlage des Krans angeschlossen werden, auf den Abstützungen angebracht.

Self mounting counter weight

With this option, the crawler crane can attach and remove its ballast itself. For this purpose, two hydraulic cylinders, which are connected to the hydraulic system of the crane with a quick-release lock, are mounted on the supports.



Marchetti Krane

Ihr Ansprechpartner vor Ort



Crantec AG

Lättichstrasse 6
CH-6340 Baar
T: +41 41 630 44 70
F: +41 41 630 44 71
info@crantec.ch
www.crantec.ch



Allkran Hellmich GmbH

Am Schwarzbach an der B44
DE-64560 Riedstadt-Erfelden

T: +49 6158 1884 0
F: +49 6158 6929
info@allkran-hellmich.de
www.allkran-hellmich.de



Marchetti Autogru S.p.A.

Via Caorsana, 49
IT-29122 Piacenza (PC)

T: +39 523 573711
F: +39 523 593253
info@marchetti.it
www.marchetti.it

